

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

- uproszczona -

na zadanie pn.:

**„Remont drogi gminnej Nr 2511/3, 2481, 2391
Blizne - Gołaszówka
w km 0+000 - 0+700 w miejscowości Blizne”**

Działka nr: 2511/3, 2481, 2391 w m. Blizne, gmina Jasienica Rosielna

Inwestor: **GMINA JASIENICA ROSIELNA**

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Dokumentacja Techniczna
2. Kosztorys Inwestorski

AUTOR:

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Drogowa	Wykonanie	inż. Stefan Cwynar Upr. Nr ANB.V.7342-155/94	04. 2012 r	

Jasienica Rosielna - kwiecień 2012 r

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

na zadanie pn.:

„Remont drogi gminnej Nr 2511/3, 2481, 2391
Blizne - Gołaszówka
w km 0+000 - 0+700 w miejscowości Blizne”

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Wypis uproszczony z ewidencji gruntów
3. Kopia mapy ewidencji gruntów
4. Mapa orientacyjna skala 1 : 25 000
5. Plan sytuacyjny skala 1 : 2 000
6. Przekroje normalne – konstrukcyjne skala 1 : 50

Opis techniczny

na zadanie pn:

„Remont drogi gminnej Nr 2511/3, 2481, 2391
Blizne - Gołaszówka
w km 0+000 - 0+700 w miejscowości Blizne”

1. Przedmiot inwestycji:

Inwestycja pn: „Remont drogi gminnej Nr 2511/3, 2481, 2391 Blizne - Gołaszówka w km 0+000 - 0+700 w miejscowości Blizne”

- zniszczonej w czasie powodzi w 2010 r realizowana jest w oparciu o ustawę z dnia 11 sierpnia 2001 r o szczegółowych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (Dz.U. z 2001r Nr 84, poz. 906)

obejmuje:

- przebudowę zamulonych i podmytych przepustów
- oczyszczenie przepustów na zjazdach z namułu ,
- oczyszczenie i pogłębienie zamulonych rowów,
- zdjęcie darniny z poboczy oraz odcinkowo na środku jezdni z wywozem,
- profilowanie i zagęszczanie istniejącej zdeformowanej podbudowy ,
- wykonanie wzmocnienia nawierzchni - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na odc. Nr 1 w km 0+000 – 0+323,
- wykonanie nawierzchni ulepszonej z mieszanek mineralno – asfaltowych na odc. Nr 1 w km 0+000 – 0+323,
- wykonanie wzmocnienia nawierzchni - wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego - żwiru pospółki na odc. Nr 2 w km 0+323 – 0+700,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego na odc. Nr 2 w km 0+323 – 0+700,
- uzupełnienie i utwardzenie nawierzchni na poboczach,
- uzupełnienie i utwardzenie nawierzchni na zjazdach,

2. Istotne parametry inwestycji - rozwiązania projektowe:

Parametry techniczne odcinka drogi :

- szerokość jezdni	km 0+000 – 0+230	3,00 m
- szerokość jezdni	km 0+230 – 0+700	2,70 m
- szerokość utwardzenia poboczy	km 0+000 – 0+230	2 x 0,50 m
- szerokość utwardzenia poboczy	km 0+230 – 0+700	2 x 0,40 m

Konstrukcja nawierzchni:

Odc. Nr 1 km 0+000 – 0+323

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm grub. 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm grub. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4/63 mm grub. 15 cm,
- uzupełnienie i utwardzenie poboczy z kruszyw naturalnych grub. 20 cm.

Odc. Nr 2 km 0+323 – 0+700

- podbudowa z kruszywa naturalnego – żwir – pospółka grub. 15 cm,
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 4/63 mm grub. 3 cm,
- uzupełnienie i utwardzenie poboczy i zjazdów z kruszyw naturalnych grub. 20 cm.

Zakres robót:

- przebudowa istniejącego betonowego zdeformowanego przepustu średnicy 60 cm długości 7,0 m z rur odzyskanych z rozbiórki z betonową obudową wlotu i wylotu
- przebudowa istniejącego betonowego całkowicie zamulonego przepustu średnicy 40 cm długości 6,0 m na przepust z rur żelbetowych średnicy 50 cm długości 6,0 m
- roboty ziemne odwadniające; oczyszczenie i pogłębienie rowów na długości 622 mb z wywozem urobku poza teren budowy w ilości 142,62 m³.
- oczyszczenie przepustów z namułu 39,00 mb,
- uzupełnienie profilu podłużnego - podniesienie niwelety drogi na odcinku w km 0+000 – 0+012,5
- profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy 2 659,0 m²
- wykonanie podbudowy gr. 15 cm z kruszywa łamanego 4/63 mm 1 146,7 m²
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej dwuwarstwowo; warstwa wiążąca średnioziarnista 0/20 mm grub. 4 cm, warstwa ścieralna średnioziarnista 0/12,8 mm, grub. 4 cm w zakresie 1 043,00 m²
- wykonanie podbudowy gr. 15 cm ze żwiru pospółki oraz nawierzchni z kłosa kamiennego 4/31,5 mm w zakresie 1 017,90 m²,
- wykonanie nawierzchni na poboczach o szerokości 2 x 0,50-0,40 m i na zjazdach z kruszywa naturalnego; żwiru pospółki, grub. 20 cm w zakresie 728,00 m²

3. Sposób wykonania robót:

1. Wykonanie przebudowy przepustów.
2. Wykonanie oczyszczenia zamulonych rowów i przepustów,
3. Wykonanie wyrównania profilu podłużnego,
4. Wykonanie profilowania i zagęszczania istniejącej nawierzchni
5. Wykonanie podbudowy z kamienia łamanego i naturalnego przy użyciu równiarek i walców wibracyjnych stalowych.
6. Wykonanie nawierzchni bitumicznej w dwóch warstwach z mieszanek mineralno – asfaltowych,
7. Wykonanie nawierzchni z kłosa kamiennego,
8. Wykonanie nawierzchni utwardzonej na poboczach
9. Wykonanie nawierzchni utwardzonej na zjazdach

4. Obowiązujące normy:

1. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430)
2. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 1997
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych TRANSPROJEKT Warszawa 1979
4. Wytyczne projektowania dróg WDP-2 i WDP-3 z 1995 r
5. Wytyczne projektowania ulic
6. PN -S - 02204 grudzień 1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
7. Obowiązujące normy i przepisy związane.

**Część rysunkowa -
w oddzielnych załącznikach**

KOSZTORYS INWESTORSKI

na zadanie pn.:

„Remont drogi gminnej Nr 2511/3, 2481, 2391
Blizne - Gołaszówka
w km 0+000 - 0+700 w miejscowości Blizne”

Wspólny Słownik Zamówień CPV:

45 23 31 42-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Inwestor: **GMINA JASIENICA ROSIELNA**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Tabela elementów scalonych
3. Przedmiar robót
4. Kosztorys uproszczony
5. Zestawienie robocizny
6. Zestawienie materiałów
7. Zestawienie sprzętu
8. Kosztorys ofertowy - ślepy

Opracował:

.....

Jasienica Rosielna - kwiecień 2012 r